

وضعیت خدمات عمومی حمل و نقل شهری در تهران

(۱) شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

در تهران اتوبوسرانی از سال ۱۹۲۷ وجود دارد، در همین سال مجلس لایحه قانونی تاسیس شرکت اتوبوسرانی را به تصویب رساند. بعداً مسئولیت شرکت اتوبوسرانی را یک شرکت دانمارکی برعهده گرفت، شرکت واحد اتوبوسرانی از ادارات تابعه شهرداری تهران است که در حال حاضر ۵۳۵۶ اتوبوس های متفاوت در اختیار دارد که در ۲۵۸ خط اصلی و ۱۰۰ خط ویژه مسافران را جابجا می کنند.

(۲) مینی بوس

این سیستم رفت و آمد حتی با وجودی که تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی است و ۴۰۳۲ مینی بوس را تحت نظارت دارد اما متعلق به بخش خصوصی است، این مینی بوس ها در ۱۱۸ خط غیرشهری حرکت می کنند و حومه را به مرکز پایتخت متصل می کنند. میزان استفاده از این سیستم رفت و آمد تقریباً ۱۱٪ است.

(۳) مترو

سال ۱۹۷۱ با افزایش جمعیت و تعداد اتومبیل ها در تهران، برای اولین بار ضرورت راه اندازی یک سیستم حمل و نقل عمومی گسترده تر نظیر مترو و قطار شهری بحث شد و بعد از اعلام عمومی طرح مقدماتی، پروژه تحقیقی آن به یک دفتر مشاوره ی فرانسوی (Sofreto) واگذار شد. تا سال ۱۹۸۱ پیشرفت کار بسیار کند بود و با شروع جنگ ایران و عراق این پروژه متوقف گردید. در سال ۲۰۰۰ بالاخره اولین خط از دو خط ساخته و گشایش یافت.

(۴) تاکسیرانی

سال ۱۹۲۸ اولین تاکسی ها با اتومبیل فورد Ford ۲۰ B-B در تهران حرکت کردند. امروزه ۳۰۰۰۰ تاکسی در این شهر حرکت می کند. در تهران البته به دلیل تقاضای زیاد و کمبود امکانات رفت و آمد عمومی روش کار تاکسی ها هم تغییر کرده و بجای انتظار در ایستگاه تاکسی و سوارکردن مسافری، آنها در کل شهر حرکت می کنند تا مسافرانی که اتوبوس ها ظرفیت انتقال آنان را نداشته را یافته و جابجا نمایند.