

## انجام اصلاحات هندسی معابر شهر قدس با هدف روان سازی ترافیکی

مسعود مختاری شهردار قدس، ضمن اشاره به تمرکز مدیریت شهری بر رفع مشکلات و گره‌های ترافیکی شهر قدس با همکاری نهادهای مربوطه، از انجام اصلاحات هندسی معابر اصلی و فرعی شهر در راستای روان سازی بار ترافیکی خبر داد.



به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان قدس، مسعود مختاری با اشاره به اینکه روان سازی بار ترافیکی معابر یکی از روشهای مؤثر در بهبود کیفیت زندگی شهری محسوب میگردد، گفت: تصادفات رانندگی و گره های ترافیکی معضلی است که در معابر و شوارع اغلب کشورهای دنیا و از جمله ایران وجود دارد و به خصوص این مشکل در مناطق شهری، موجب کاهش سطح ایمنی ترافیک، افزایش زمان تأخیر سفرها، افزایش مصرف سوخت خودروها و نیز آلاینده های تولید شده توسط آنها می شود.

شهردار قدس افزود: با توجه به محدود بودن سطح سواره رو موجود در چرخه ترافیکی شهرها، علاوه بر نیاز روزافزون به اجرای پروژه های عمرانی با هدف روان سازی ترافیک، نیاز به ساماندهی وضع موجود و رفع گره های ترافیکی و اصلاح نقاط حادثه خیز نیز احساس می شود.

وی بیان داشت: شهر قدس با توجه به تراکم بالای جمعیتی، با حجم بالایی از خودرو و میزان گسترده ای از عبور و مرور در معابر مواجه است و با توجه به عدم طراحی و پیش بینی معابر اصلی و فرعی شهر برای جمعیت کنونی، مشکل ترافیک از معضلات اساسی شهر به حساب می آید.

مختاری گفت: در همین راستا مجموعه مدیریت شهری تمرکز خود را بر رفع مشکلات و گره های ترافیکی در سطح شهر معطوف کرده است و با انجام اقدامات مختلفی همچون آزدسازی و تعریض معابر جدید، افزایش عرض خیابان ها و بلوارها، انجام اصلاحات ترافیکی، نصب دوربین های ترافیکی و کنترلی سعی در بهبود وضعیت کنونی دارد.

وی ادامه داد: از مهم ترین اقدامات اصلاح هندسی صورت گرفته در راستای روان سازی بار ترافیکی می توان به اصلاح هندسی دوربرگردان های بلوار ۴۵ متری انقلاب به عنوان مهم ترین بلوار شهر اشاره کرد که با این اقدامات شاهد کاهش بار ترافیکی در زمان اوج تردد هستیم.

شهردار قدس تصریح کرد: در ۳ ماهه نخست سال جاری نیز اقدامات متعددی در راستای اصلاحات هندسی در سطح شهر انجام پذیرفته که از جمله آن می توان به اصلاح هندسی دوربرگردان های بلوار ۳۰ متری جمهوری، اصلاح هندسی محل تلاقی بلوار مصلی و بلوار ۴۵ متری انقلاب، طرح اصلاح هندسی میدان نبوت، اصلاح هندسی زیر گذر امامزاده حضرتین، تکمیل طرح اصلاح هندسی لچکی خیابان مبارزان و اصلاح هندسی راست گرد انتهای بلوار شهید کلهر جهت اتصال به محور چیتگر اشاره کرد.

مهندس مختاری در خاتمه خاطرنشان کرد: این شهرداری با توجه به ظرفیت و پتانسیل بالقوه معابر شهری در جهت روان سازی بار ترافیکی معابر و تسریع و تسهیل در تردد به عنوان یکی از اصلی ترین مطالبات شهروندان برنامه ریزی و تلاش می کند ولی نقش همکاری و مشارکت شهروندان در راستای حل گام به گام این مسأله در نقاط مختلف شهر نیز بسیار حائز اهمیت است.